



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Председателю Правительства  
Российской Федерации

Д.А. Медведеву

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,  
ГСП-3, А-47, 125993

Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65

Е-mail: [mineconom@economy.gov.ru](mailto:mineconom@economy.gov.ru)

<http://www.economy.gov.ru>

*21.09.2018 № 27075-ВЭС/2144*

На №

О проекте постановления Правительства  
Российской Федерации

Поручения Правительства Российской  
Федерации от 15 мая 2018 г.  
№ ДК-П16-79пр (пункт 5),  
от 6 сентября 2018 г. № 24 (раздел II,  
пункт 3), письма Аппарата  
Правительства Российской Федерации  
от 2 июля 2018 г. № П16-33568,  
от И июля 2018 г. № П16-35833,  
от 17 августа 2018 г. № П16-42623  
и от 10 сентября 2018 г. № П16-46635

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Минэкономразвития России представляет проект постановления  
Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральную  
целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года»  
≡ (далее соответственно - проект постановления, Программа).

**Ш** Проект постановления предусматривает приведение объемов финансирования  
**Ш** Программы в соответствие с Федеральным законом от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ  
**Ш** «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов»  
**В** с учетом протокола заседания Правительства Российской Федерации  
**Ш** от 22 марта 2018 г. № 8 (раздел I, пункт 3) и поручения Правительства Российской  
**Ш** Федерации от 8 мая 2018 г. № ДК-ШЗ-2678 о внесении изменений в Бюджетный  
**55** кодекс Российской Федерации в части установления в статье 79.1 прямого запрета

на предоставление из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование (финансовое обеспечение) капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) (за исключением случаев предоставления из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации за счет средств резервного фонда Президента Российской Федерации, резервных фондов Правительства Российской Федерации на завершение объектов капитального строительства).

Проект постановления подготовлен с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Правительства Калининградской области.

Проект постановления согласован Росморречфлотом (Н.В. Жихарева, 28.08.2018) и Правительством Калининградской области (А.Б. Родин, 31.08.2018).

Проект постановления согласован Росмолодежью (А.В. Бугаев, 24.08.2018) с замечаниями, которые учтены в полном объеме.

Проект постановления согласован Минфином России (Л.В. Горнин, 31.08.2018), Минтрансом России (И.С. Алафинов, 03.09.2018) и Росавтодором (Г.В. Прокуронов, 27.08.2018) с замечаниями, в целях урегулирования которых были проведены согласительные совещания и подписаны таблицы разногласий с Минфином России (Л.В. Горнин, 18.09.2018), Минтрансом России (И.С. Алафинов, 18.09.2018) и Росавтодором (А.А. Костюк, 18.09.2018).

В соответствии с Правилами раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 851, а также в целях проведения независимой антикоррупционной экспертизы согласно Правилам проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96, проект постановления размещен на официальном сайте [www.regulation.gov.ru](http://www.regulation.gov.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения

общественного обсуждения с 25 января по 8 февраля 2018 г. и независимой антикоррупционной экспертизы с 25 января по 31 января 2018 года. В указанный срок предложений и заключений независимых экспертов по проекту постановления не поступило.

Кроме того, проект постановления рассмотрен и одобрен на заочном заседании Общественного совета при Минэкономразвития России (протокол от 14 февраля 2018 г. № 1).

В соответствии с пунктом 60 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, проект постановления направлен в Минюст России (письмо от 20 сентября 2018 г. № 27034-ВЖ/Д14и). Соответствующее заключение Минюста России по результатам правовой и антикоррупционной экспертиз после его получения будет направлено в Правительство Российской Федерации в возможно короткий срок.


Согласно пункту 60(4) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, проект постановления направлен в Счетную палату Российской Федерации (письмо 20 сентября 2018 г. № 27055-ВЖ/Д14и).

В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 7 мая 2013 г. № 77-ФЗ «О парламентском контроле» проект постановления направлен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (письмо от 20 сентября 2018 г. № 27053-ВЖ/Д14и).

- Приложение:
1. Проект постановления на 64 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка к проекту постановления на 30 л. в 1 экз.
  3. Письма федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации на 101 л. в 1 экз.
  4. Протоколы совещаний по проекту постановления с таблицами разногласий на 17 л. в 1 экз.
  5. Копия протокола заседания Общественного совета при Минэкономразвития России на 6 л. в 1 экз.
  6. Копия письма в Минюст России на 2 л. в 1 экз.
  7. Копия письма в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации на 1 л. в 1 экз.

8. Копия письма в Счетную палату Российской Федерации на 1 л. в 1 экз.
9. Финансово-экономическое обоснование решений, предлагаемых к принятию проектом акта, на 6 л. в 1 экз.
10. Копия приказа Минэкономразвития России на 1 л. в 1 экз.

Врио Министра

*С уважением,*  


В.А. Живулин

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**О внесении изменений в Федеральную целевую программу  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 866 «О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52, ст. 4974; 2002, № 23, ст. 2187; 2004, № 50, ст. 5076; 2005, № 13, ст. 1174; № 28, ст. 2887; 2007, № 43, ст. 5200; 2008, № 23, ст. 2713; № 47, ст. 5481; № 51, ст. 6171; 2010, № 22, ст. 2771; 2012, № 39, ст. 5265; № 48, ст. 6707; 2013, № 39, ст. 4988; № 52, ст. 7208; 2014, № 25, ст. 3299; № 45, ст. 6220; 2015, № 1, ст. 276; № 40, ст. 5557; 2016, № 10, ст. 1407; № 24, ст. 3525; 2017, № 21, ст. 3019; № 51, ст. 7818; 2018, № 10, ст. 1506).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев



**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2018 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Федеральную целевую программу развития**  
**Калининградской области на период до 2020 года**

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся целей и задач Программы, абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«создание условий для развития новых конкурентоспособных секторов экономики, обеспечение транспортной независимости Калининградской области;»;

б) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы:

в абзаце втором цифры «434,8» заменить цифрами «475»;

в абзаце третьем цифры «934,6» заменить цифрами «1012,2»;

в абзаце четвертом цифры «67,7» заменить цифрами «55,2»;

в абзаце пятом слова «76 лет» заменить словами «73,1 года»;

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры «218557,5424» заменить цифрами «228983,282»;

в абзаце втором цифры «86571,7724» и «39,61» заменить соответственно цифрами «96831,9411» и «42,29»;

в абзаце третьем цифры «18463,79» и «8,45» заменить соответственно цифрами «18629,3609» и «8,13»;

в абзаце четвертом цифры «51,94» заменить цифрами «49,58»;

в абзаце пятом цифры «116113,7624» заменить цифрами «126539,502»;

в абзаце шестом цифры «51344,6224» и «44,22» заменить соответственно цифрами «61604,7911» и «48,68»;

в абзаце седьмом цифры «10983,02» и «9,46» заменить соответственно цифрами «11148,5909» и «8,81»;

в абзаце восьмом цифры «46,32» заменить цифрами «42,51»;

г) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы, в абзаце втором цифры «1,6» заменить цифрами «1,7».

2. После абзаца семьдесят шестого подраздела 2 раздела I Программы дополнить абзацами следующего содержания:

«Также важной задачей общефедерального уровня является обеспечение транспортной безопасности Калининградской области и решение вопроса бесперебойного паромного сообщения с основной территорией Российской Федерации путем реализации инвестиционного проекта по строительству железнодорожного парома проекта CNF19M для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга- Балтийск. Паромное сообщение является единственным видом сообщения между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации, не зависящим от политики сопредельных государств, а также инструментом сдерживания роста железнодорожных транзитных тарифов.

Цель инвестиционного проекта соответствует Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.».

3. В разделе II:

а) абзац восьмой подраздела 1 изложить в следующей редакции:

«создание условий для развития новых конкурентоспособных секторов экономики, обеспечение транспортной независимости Калининградской области;»;

б) в подразделе 2:

абзац шестой исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Показатели и целевые индикаторы реализации Программы приведены в приложении № 4. Методика сбора исходной информации и расчета целевых индикаторов и показателей Программы приведена в приложении № 4(1). Значения интегральных показателей и индикаторов, наиболее полно отражающих и характеризующих в 2014 - 2020 годах достижение цели и решение задач Программы, приведены в приложении № 5. Значения показателей и целевых индикаторов Программы по направлениям (в 2014 - 2020 годах) приведены в приложении № 6.»;

абзацы тринадцатый, пятнадцатый исключить;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«максимальная мощность ГД парома.»;

абзацы двадцать девятый, тридцать девятый и сороковой исключить.

4. В разделе III:

а) в абзаце первом цифры «13» заменить цифрами «15»;

б) после абзаца пятнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«строительство железнодорожного парома проекта CNF19M для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск;

обеспечение дорожной деятельности;»;

в) в подразделе 1 абзацы тридцать седьмой - пятьдесят второй, пятьдесят девятый - шестьдесят третий, шестьдесят девятый - восемьдесят третий, восемьдесят девятый исключить;

г) в подразделе 7 в абзаце пятом цифры «11,2» заменить на цифры «12,2»;

д) в подразделе 16 после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (1 подэтап), протяженностью 1,732 км;»;

е) дополнить подразделами 17-18 следующего содержания:

«17. Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M.

В целях обеспечения транспортной безопасности Калининградской области, снижения зависимости от ценовой политики сопредельных государств, по территории которых осуществляются транзитные грузовые перевозки (Республика Белоруссия и Литовская Республика), исключения валютной волатильности из перевозочного тарифа, планируется реализация инвестиционного проекта по строительству одного железнодорожного парома проекта CNF19M для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р утвержден План обеспечения транспортной доступности региона, направленный на развитие паромного сообщения. Ввод в эксплуатацию парома к концу 2020 года позволит переориентировать часть грузопотока, следующего в Калининградскую область и из нее железнодорожным транспортом по территориям Республики Белоруссия и Литовской Республики, обеспечить перевозку грузов в объемах, необходимых для внутреннего потребления.

#### 18. Обеспечение дорожной деятельности

Мероприятие направлено на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Калининградской области.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.».

#### 5. В разделе IV:

а) в абзаце первом цифры «218557,5424» заменить цифрами «228983,282»;

б) в абзаце втором цифры «86571,7724» и «39,61» заменить соответственно цифрами «96831,9411» и «42,29»;



в) в абзаце третьем цифры «18463,79» и «8,45» заменить соответственно цифрами «18629,3609» и «8,13»;

г) в абзаце четвертом цифры «51,94» заменить цифрами «49,58»;

д) в абзаце пятом цифры «116113,7624» заменить цифрами «126539,502»;

е) в абзаце шестом цифры «51344,6224» и «44,22» заменить соответственно цифрами «61604,7911» и «48,68»;

ж) в абзаце седьмом цифры «10983,02» и «9,46» заменить соответственно цифрами «11148,5909» и «8,81»;

з) в абзаце восьмом цифры «46,32» заменить цифрами «42,51»;

и) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Прочие текущие мероприятия определены согласно целевому содержанию Программы. В рамках Программы планируется реализация трех мероприятий на прочие нужды, на которые планируется направить 4565,9818 млн. рублей средств федерального бюджета. В рамках Программы по разделу «прочие нужды» осуществляется софинансирование организации экскурсионно-образовательных поездок для детей и молодежи Калининградской области в другие субъекты Российской Федерации в рамках мероприятия, направленного на молодежную политику, гидроресомелиоративных мероприятий, а также мероприятий по обеспечению дорожной деятельности. Остальные бюджетные ассигнования федерального бюджета запланированы на капитальные вложения.»;

б. В разделе V:

а) абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

«Предоставление средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, находящихся в государственной собственности Калининградской области или муниципальной собственности, осуществляется в форме субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, перечисляемых Федеральным дорожным агентством бюджету Калининградской области при условии направления в Федеральный дорожный фонд дополнительных бюджетных ассигнований сверх объемов, предусматриваемых в федеральном бюджете на соответствующие годы на реализацию государственных программ, а также при условии софинансирования в пределах средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в соответствии с заключенными с Правительством Калининградской области соглашениями.»;

б) после абзаца тридцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление средств из федерального бюджета Федеральному агентству морского и речного транспорта на строительство железнодорожного парома проекта CNF19M на линии

Усть-Луга - Балтийск осуществляется в форме бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности.»;

в) после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности приведены в приложении № 15.

Адресное (пообъектное) распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2014 - 2020 годы по мероприятиям Программы приведены в приложении № 15(1).»;

г) в абзаце тридцать восьмом цифры «15» заменить цифрами «16».

7. В подразделе 1 раздела VI:

а) в абзаце первом цифры «1,7» заменить цифрами «1,8»;

б) в абзаце шестом цифры «1,7» заменить цифрами «1,8»;

в) в абзаце двенадцатом цифры «32,7» и «1,7» заменить соответственно цифрами «29,3» и «1,5»;

г) в абзаце двадцать третьем цифры «90» заменить цифрами «102»;

д) в абзаце двадцать пятом слова «76 лет» заменить словами «73,1 года»;

е) в абзаце двадцать шестом цифры «11,2» заменить цифрами «12,2»;

ж) в абзаце тридцать четвертом цифры «8799,2» и «52,76» заменить соответственно цифрами «8832,95» и «49,95»;

з) в абзаце тридцать пятом цифры «16» заменить цифрами «17».

8. Приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления Правительства  
Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ПОКАЗАТЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ  
РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Среднедушевые денежные доходы населения (тыс. рублей)	22,4	24,6	26,4	26,9	27,0	28,1	29,3
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (километров) <sup>1</sup>		6,05	9,6 <sup>2</sup>	1,7	14,1	13,52	7,88
Уровень газификации региона (процентов)	61	61,77	62,5	63,9	65,9	68	69,5
Удельный вес учащихся, занимающихся в первую смену (процентов)	89,4	89,5	92,4 <sup>2</sup>	91	90	91	92
Удельный вес жилищного фонда, оборудованного водопроводом (процентов)	94,4	94,6	94,8	95,6	95,7	95,8	95,9
Удельный вес жилищного фонда, оборудованного канализацией (процентов)	92,1	91,7	91,8	93,2	93,3	93,5	93,65

Уровень износа коммунальной инфраструктуры (процентов)	-	65,9	66,2	66,5	66,8	67,1	67,4
Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя Калининградской области (кв. метров)	25,9	26,3	26,7	28,1	28,5	29	29,5
Степень готовности всего комплекса объектов к проведению в Калининградской области серии матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году (процентов)	24,1	57	79,8	97,9	100		

**Показатели будут уточнены по результатам разработки проектной документации.**

<sup>2</sup> **Фактическое значение показателя.**

<sup>3</sup> **В 2016 году плановые значения показателя на 2016 — 2020 годы были скорректированы в связи со старением основных фондов коммунальной инфраструктуры.**

9. Дополнить приложением № 4(1) следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4(1)  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**МЕТОДИКА СБОРА ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ И РАСЧЕТА  
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

Настоящая Методика устанавливает механизм сбора исходной информации и порядок расчета целевых индикаторов и показателей Программы в целях определения их фактических значений, проведения анализа достижения значений показателей и индикаторов и выявления причин отклонений, а также оценки степени реализации мероприятий Программы.

1. Показатель «Степень готовности всего комплекса объектов к проведению в Калининградской области серии матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году».

Определяется как доля построенных объектов от общего комплекса запланированных к возведению объектов для проведения в Калининградской области серии матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году и рассчитывается по формуле:

$$Стг = Оф/Оп*100\%,$$

где:

Оф - количество объектов, построенных и введенных в действие;

Оп - общее количество объектов, запланированных к строительству к проведению в Калининградской области серии матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Базовый показатель, используемый в формуле, - «Количество объектов».

Источником информации о количестве введенных в эксплуатацию объектов являются акты о выполненных работах, предоставленные организациями, выполняющими подрядные работы.

2. Показатель «Производительность труда одного занятого в экономике».

Определяется как валовой региональный продукт на одного занятого в экономике. Рассчитывается делением валового регионального продукта на среднегодовую численность занятых в экономике по формуле:

$$П = В/С,$$

где:

П - производительность труда одного занятого в экономике;

В - валовой региональный продукт в текущих ценах;

С - среднегодовая численность занятых в экономике.

Базовые показатели, используемые в формуле, - «Валовой региональный продукт», «Среднегодовая численность занятых в экономике».

Источником являются официальные данные Федеральной службы государственной статистики: валовой региональный продукт - пункт ФПСР 1.2.6, среднегодовая численность занятых в экономике - пункт ФПСР 1.4.2, методика расчета баланса трудовых ресурсов и оценки затрат труда, приказ Росстата от 29 июля 2017 г. № 647.

3. Показатель «Уровень газификации региона».

Определяется как отношение количества жилых помещений (квартир), оборудованных природным газом, к общему количеству жилых помещений (квартир) в Калининградской области и рассчитывается по формуле:

$$Уг = Кг/Ко,$$

где:

Уг - уровень газификации;

Кг - количество жилых помещений (квартир), оборудованных природным газом;

Ко - количество жилых помещений (квартир) всего в Калининградской области.

Базовые показатели, используемые в формуле, - «Количество жилых помещений (квартир), оборудованных природным газом», «Количество жилых помещений (квартир) всего в Калининградской области».

Источники информации: о количестве жилых помещений (квартир), оборудованных природным газом, - отчет ОАО «Калининградгазификация», о количестве жилых помещений (квартир) всего в Калининградской области - официальные данные Федеральной службы государственной статистики - пункт ФПСР 1.11.1.

4. Показатель «Число участников экскурсионно-образовательных поездок в регионы России».

Определяется как численность проживающих в Калининградской области детей и молодежи, ставших участниками экскурсионно-образовательных поездок. Принимается численность участников всех экскурсионно-образовательных поездок в регионы России за отчетный период.

Базовый показатель - «Численность участников экскурсионно-образовательных поездок в регионы России».

Источник информации - периодическая отчетность Федерального агентства по делам молодежи.

5. Показатель «Площадь территории о. Октябрьский, готовой к освоению в целях дальнейшего развития городской территории».

Определяется как площадь отсыпанного земельного участка с физико-механическими характеристиками грунта после консолидации, соответствующими проектным, путем проведения геодезического мониторинга за процессами консолидации почвенного органического слоя.

Базовый показатель - «Площадь земельного участка».

Источник информации - периодическая отчетность.».

## И

10. Приложения № 5 - 6 к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской  
Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ЗНАЧЕНИЯ  
ИНТЕГРАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ, НАИБОЛЕЕ ПОЛНО ОТРАЖАЮЩИХ  
И ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ В 2014 - 2020 ГОДАХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Объем валового регионального продукта на душу населения (тыс. рублей) <sup>1</sup>	321,6	309,7	322,8	369,5	433,7	453,3	475
Производительность труда одного занятого в экономике (тыс. рублей) <sup>1</sup>	618,2	632,2	669,8	774,2	907,8	957,6	1012,2
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) на душу населения (в текущих ценах) (тыс. рублей) <sup>1</sup>	61	42,7	46,2	58	62,4	62,8	55,2
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении (лет)	70,6	71	72	72,6 <sup>2</sup>	72,7	72,9	73,1
Доля населения с денежными доходами ниже региональной	11,5	12,2	14,4	14,2	13,9	13,7	13,4



величины прожиточного минимума в общей численности населения субъекта Российской Федерации (процентов)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> В 2016 году плановые значения ключевых макроэкономических показателей на 2016 - 2017 годы были скорректированы в связи с изменением макроэкономической ситуации, а плановые значения 2018 - 2020 годов приведены в соответствие с параметрами прогноза социально-экономического развития Калининградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.

<sup>2</sup> Фактическое значение показателя.



## 2. Вовлечение в хозяйственный оборот недостаточно используемых видов ресурсов

Удельный вес земель с неудовлетворительным мелиоративным состоянием (процентов)	30,3	29,7	-
---	------	------	---

## П. Формирование комфортного жизненного пространства на территории Калининградской области

## 3. Развитие опорного инфраструктурного каркаса территории

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения (процентов)	59,69	59,62	53,2	53,18	51,38	50,92	49,95
--	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------

Потребление электроэнергии (млн. кВт/ч) <sup>3</sup>	4415	4373	4459	4420	4455	4473	4508
--	------	------	------	------	------	------	------

## 4. Повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных на территории Калининградской области, объектами социальной и инженерной инфраструктуры

Смертность населения (на 1000 человек населения) <sup>4</sup>	12,7	12,5	12,5 <sup>2</sup>	12,5 <sup>2</sup>	12,4	12,3	12,2
---	------	------	-------------------	-------------------	------	------	------

Младенческая смертность (случаев на 1 000 родившихся живыми)	6,2	6,1	6	5,9	5,8	5,7	5,6
--	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

Доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 3 до 7 лет (отношение численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих дошкольное образование в текущем году, к сумме численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих дошкольное образование в текущем году, и численности детей в возрасте от 3 до 7 лет, находящихся в очереди на получение в текущем году дошкольного образования) (процентов)	90	100	100	100	100	100	100
--	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Сброс загрязненных сточных вод (млн. куб. метров)	87	95	90	105	104	103	102
Объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от стационарных источников, расположенных на территории субъекта Российской Федерации (тыс. тонн)	24,3	24,3	.	.	.	.	.
Число мероприятий в учреждениях культурно-досугового типа (единиц) <sup>5</sup>	30360						
Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом (процентов) <sup>6</sup>	22	25	26,5	30,3	32,6	34,8	35
Доля граждан, получивших социальные услуги в учреждениях социального обслуживания населения, в общем числе граждан, обратившихся за получением социальной услуги в учреждения социального обслуживания населения (процентов)	99,6	99,6	99,6	100	100	100	100

### III. Развитие транспортной и инженерной инфраструктуры центральной части г. Калининграда в связи с подготовкой к чемпионату мира по футболу в 2018 году и дальнейшее развитие территории города

#### 5. Создание условий для эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению в Калининградской области серии матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году

Площадь территории острова Октябрьский, готовой к освоению в целях дальнейшего развития городской территории (гектаров)	1,5	65	85	125	125	125	125
---	-----	----	----	-----	-----	-----	-----

### IV. Прочие расходы

Число участников экскурсионно-образовательных поездок в регионы России (тыс. человек)	-	-	2,84	2,89	3,33	4,21	4,04
---	---	---	------	------	------	------	------

**\*В 2016 году плановые значения ключевых макроэкономических показателей на 2016 - 2020 годы были скорректированы в связи с изменением макроэкономической ситуации.**

<sup>2</sup> **Фактическое значение показателя.**

<sup>3</sup> **Значения показателя за 2014 - 2016 годы приведены в соответствии с фактически достигнутым уровнем. Динамика показателя в плановом периоде скорректирована с учетом схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Калининградской области на 2018 - 2022 годы, утвержденной распоряжением губернатора Калининградской области от 26 апреля 2017 г. № 263-р.**

<sup>4</sup> **Плановые значения показателя на период 2018 - 2020 годов приведены в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития Калининградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.**

<sup>5</sup> **В связи с отсутствием финансирования мероприятий в сфере культуры значения показателя на 2015 - 2020 годы не установлены.**

<sup>6</sup> **Начиная с 2016 года значения показателя приведены в соответствии со значениями, установленными государственной программой Калининградской области «Развитие физической культуры и спорта».**

11. В приложении № 7 к Программе:

- а) в позиции 1 цифры «41,1» заменить цифрами «34,282»;
- б) в позиции 15 цифры «17» заменить цифрами «18,62»;
- в) дополнить позициями 16 и 17 следующего содержания:

«16.	Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть- Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта СНФ19М	государственная собственность Российской Федерации	максимальная мощность ГД парома	кВт	2*600(
17.	Обеспечение дорожной деятельности	государственная собственность Калининградской области и муниципальных образований	техническая готовность объектов капитального строительства	процентов	100

12. Приложения № 8 - 11 к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования	2002 - 2020 годы	2002-2013 годы	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Всего по Программе</b>										
<b>Всего</b>	228983,282 <sup>1</sup>	102443,78	126539,502 <sup>1</sup>	15169,61	13855,91	18543,63 <sup>2</sup>	9792,7924	20812,4796	32279,12	17249,45
<b>в том числе:</b>										
<b>федеральный бюджет</b>	96831,94ц <sup>1</sup>	35227,15	61604,7911 <sup>1</sup>	12731,21	10725,78	8480,99 <sup>2</sup>	5565,5624	12239,2387	8906,42	4119,08
<b>из них:</b>										
<b>бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Российской Федерации</b>	11040,58 <sup>3</sup>	5783,88	5256,7 <sup>3</sup>	39,95	116,75	39,24 <sup>4</sup>		3300	1800	
<b>межбюджетные субсидии</b>	81705,3611 <sup>5</sup>	29443,27	52262,0911 <sup>5</sup>	12691,26	10609,03	8441,75 <sup>6</sup>	5565,5624	4853,2387	7106,42	4119,08

Источники финансирования	2002 - 2020 годы	2002-2013 годы	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	4086	-	4086	-	-	-	-	4086	-	-
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	18629,3609	7480,77	11148,5909	1652,28 <sup>7</sup>	1180Д3 <sup>8</sup>	1562,64	1677,23	1723,2409	2122,7	1230,37
внебюджетные источники	113521,98	59735,86	53786,12	786,12	1950	8500	2550	6850	21250	11900
<b>Капитальные вложения</b>										
<b>Всего</b>	<b>223789,5693*</b>	<b>101917,81</b>	<b>121871/7593<sup>1</sup></b>	<b>15069,93</b>	<b>13756,23</b>	<b>18480,85<sup>2</sup></b>	<b>9724,4024</b>	<b>16643,8669</b>	<b>32194,82</b>	<b>17165,15</b>
<b>в том числе:</b>										
федеральный бюджет	91856,2593*	34817,45	57038,8093'	12665,01	10629,58	8421,75 <sup>2</sup>	5500,6524	8089,6269	8841,51	4054,17
<b>из них:</b>										
бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Российской Федерации	11040,58	5783,88	5256,7 <sup>3</sup>	39,95	116,75	39,24 <sup>4</sup>		3300	1800	
межбюджетные субсидии	80815,6793	29033,57	51782Д093 <sup>5</sup>	12625,06	10512,83	8382,51 <sup>6</sup>	5500,6524	4789,6269	7041,51	4054,17
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	18455,92	7409,09	11046,83	1618,8	1176,65	1559,1	1673,75	1704,24	2103,31	1210,98
внебюджетные источники	113477,39	59691,27	53786,12	786,12	1950	8500	2550	6850	21250	11900

**Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки гражданского назначения, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ**



Источники финансирования	2002 - 2020 годы	2002-2013 годы	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет	6,74	6,74	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Прочие расходы</b>										
Всего	5186,9727	519,23	4667,7427	99,68	99,68	62,78	68,39	4168,6127	84,3	84,3
в том числе:										
федеральный бюджет	4968,9418	402,96	4565,9818	66,2	96,2 <sup>9</sup>	59,24	64,91	4149,6118	64,91	64,91
из них:										
межбюджетные субсидии	882,9418	402,96	479,9818	66,2	96,2 <sup>9</sup>	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91
иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	4086	-	4086					4086		
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	173,4409	71,68	101,7609	33,48	3,48	3,54	3,48	19,0009	19,39	19,39
внебюджетные источники	44,59	44,59	-	-	-	-	-	-	-	-

Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>2</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>3</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>4</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>5</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>6</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

С учетом не использованного на 1 января 2015 г. остатка средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований в размере 571,88 млн. рублей.

С учетом не использованного на 1 января 2016 г. остатка средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований в размере 60,55 млн. рублей.

<sup>9</sup> С учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных Рослесхозу, в размере 30 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ (в 2014 - 2020 ГОДАХ)**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		<b>Минэнерго России</b>						
<b>Всего</b>	<b>432,81</b>	<b>432,81</b>						
<b>в том числе:</b>								
<b>федеральный бюджет</b>	<b>397,92</b>	<b>397,92</b>						
<b>в том числе</b>								
<b>капитальные вложения</b>	<b>397,92</b>	<b>397,92</b>						
<b>из них</b>								
<b>государственная собственность Калининградской области и собственность муниципальных образований (субсидии бюджету Калининградской области)</b>	<b>397,92</b>	<b>397,92</b>						

Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	34,89	34,89	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Минэкономразвития России</b>								
<b>Всего</b>	<b>29297,3787*</b>	<b>11476,17</b>	<b>7546,69</b>	<b>5123,96<sup>2</sup></b>	<b>3216,6524</b>	<b>2332,4963</b>	<b>362,83</b>	<b>362,83</b>
<b>в том числе:</b>								
<b>федеральный бюджет</b>	<b>25850,8387*</b>	<b>9767,88</b>	<b>7039,14</b>	<b>4851,32<sup>2</sup></b>	<b>3055,8224</b>	<b>1702,1663</b>	<b>279,38</b>	<b>279,38</b>
<b>в том числе</b>								
<b>капитальные вложения</b>	<b>25850,8387*</b>	<b>9767,88</b>	<b>7039,14</b>	<b>4851,32<sup>2</sup></b>	<b>3055,8224</b>	<b>1702,1663</b>	<b>279,38</b>	<b>279,38</b>
<b>из них</b>								
<b>государственная собственность Калининградской области и собственность муниципальных образований (субсидии бюджету Калининградской области)</b>	<b>25850,8387*</b>	<b>9767,88</b>	<b>7039,14</b>	<b>4851,32<sup>2</sup></b>	<b>3055,8224</b>	<b>1702,1663</b>	<b>279,38</b>	<b>279,38</b>
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	3060,42	1322,17	507,55	272,64	160,83	630,33	83,45	83,45
внебюджетные источники	386,12	386,12	-	-	-	-	-	-
<b>Росавтодор</b>								
<b>Всего</b>	<b>37570,8706</b>	<b>2721</b>	<b>4142,79</b>	<b>4817,65</b>	<b>3957,75</b>	<b>8247,3706</b>	<b>8781,99</b>	<b>4902,32</b>
<b>в том числе:</b>								
<b>федеральный бюджет</b>	<b>29619,3506</b>	<b>2459,26</b>	<b>3473,69</b>	<b>3531,19</b>	<b>2444,83</b>	<b>7173,4606</b>	<b>6762,13</b>	<b>3774,79</b>
<b>в том числе:</b>								
<b>капитальные вложения</b>	<b>25533,3506</b>	<b>2459,26</b>	<b>3473,69</b>	<b>3531,19</b>	<b>2444,83</b>	<b>3087,4606</b>	<b>6762,13</b>	<b>3774,79</b>



Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
организация экскурсионно-образовательных поездок для детей и молодежи Калининградской области в другие субъекты Российской Федерации (переходящее мероприятие)	449,9818	66,2	66,2	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91	
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований внебюджетные источники	71,7609	3,48	3,48	3,54	3,48	19,0009	19,39	19,39	
		<b>Росморречфлот</b>							
<b>Всего</b>	<b>5100</b>					<b>3300</b>	<b>1800</b>		
<b>в том числе:</b>									
<b>федеральный бюджет</b>	<b>5100</b>					<b>3300</b>	<b>1800</b>		
<b>в том числе</b>									
<b>капитальные вложения</b>	<b>5100</b>					<b>3300</b>	<b>1800</b>		
<b>из них</b>									
<b>государственная собственность Российской Федерации</b>	<b>5100</b>					<b>3300</b>	<b>1800</b>		
<b>в том числе</b>									
<b>строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M</b>	<b>5100</b>					<b>3300</b>	<b>1800</b>		

Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
<b>бюджеты Калининградской области и муниципальных образований</b>							
<b>внебюджетные источники</b>							
		<b>Минсельхоз России</b>					
<b>Всего</b>	156,7 <sup>J</sup>	39,95	116,75 <sup>4</sup>	39,24 <sup>5</sup>			
<b>в том числе:</b>							
<b>федеральный бюджет</b>	156,7 <sup>J</sup>	39,95	116,75 <sup>4</sup>	39,24 <sup>5</sup>			
<b>в том числе</b>							
<b>капитальные вложения</b>	156,7 <sup>j</sup>	39,95	116,75 <sup>4</sup>	39,24 <sup>5</sup>			
<b>из них</b>							
<b>государственная собственность Российской Федерации</b>	156,7 <sup>j</sup>	39,95	116,75 <sup>4</sup>	39,24 <sup>5</sup>			
<b>в том числе:</b>							
<b>реконструкция осушительной насосной станции № 15 с восстановлением магистральных каналов в Славском районе Калининградской области</b>	45,93	36,95	8,98				
<b>реконструкция осушительной насосной станции № 62 с восстановлением магистральных каналов в Полесском районе Калининградской области</b>	43,43 <sup>J</sup>		43,43	39,24 <sup>5</sup>			





Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
гидролесомелиоративные мероприятия	30	-	30	-	-	-	-	-
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	30	30	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>3</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>4</sup> Сумма указана с учетом округления в меньшую сторону. В соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2015 г. № 1401-р объем финансирования мероприятий составляет 116,755 млн. рублей.

<sup>5</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской  
Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
ПО ОБЪЕМАМ И ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ В 2014 - 2020 ГОДАХ МЕРОПРИЯТИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД  
ДО 2020 ГОДА**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,
Всего по Программе		126539,502 <sup>1</sup>	15169,61	13855,91	18543,63 <sup>2</sup>	9792,7924	20812,4796	32279,12	17249,4:
в том числе:									
федеральный бюджет		61604,7911 <sup>1</sup>	12731,21	10725,78	8480,99 <sup>2</sup>	5565,5624	12239,2387	8906,42	4119,08
бюджеты Калининградской области и муниципальных образований		11148,5909	1652,28 <sup>3</sup>	1180Д3 <sup>4</sup>	1562,64	1677,23	1723,2409	2122,7	1230,37

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,
	внебюджетные источники	53786,12	786,12	1950	8500	2550	6850	21250	11900
1. Создание новых конкурентоспособных секторов экономики	всего	69787,5624 <sup>s</sup>	1326,99	3623,7	9886,31 <sup>6</sup>	4001,417	7983,4454	25922,52	17165,1:
	в том числе:								
	федеральный бюджет	12735,9724 <sup>s</sup>	847,43	1431,1	1297,51 <sup>6</sup>	812,887	817,0054	3597,84	4054,17
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований Калининградской области	3651,59	79,56	242,6	88,8	638,53	316,44	1074,68	1210,98
	внебюджетные источники	53400	400	1950	8500	2550	6850	21250	11900
2. Строительство и реконструкция объектов охраны окружающей среды	всего	1117,76 <sup>7</sup>	786,5	331,26	38,74 <sup>8</sup>	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	996,9 Г	747,17	249,74	38,74 <sup>8</sup>	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	120,85	39,33	81,52	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Развитие системы мелиорации	всего	156,7 <sup>9</sup>	39,95	116/75 <sup>10</sup>	39,24 <sup>й</sup>	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	156,7 <sup>9</sup>	39,95	116/75 <sup>10</sup>	39,24 <sup>й</sup>	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований								
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Гидролесомелиоративные мероприятия	всего	60	30	30	-	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	30		30					

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014-2020 годы - всего	В том числе							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,	
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	30	30							
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства в муниципальных районах	всего	2863,78 <sup>12</sup>	1847,16	959,27	81,56 <sup>13</sup>	-	-	-	-	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	2232,47 <sup>12</sup>	1301,59	874,1	80,99 <sup>13</sup>	-	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	245,19	159,45	85,17	0,57	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	386,12	386,12	-	-	-	-	-	-	-
6. Развитие системы здравоохранения	всего	3655,37 <sup>14</sup>	576,21	926,18	349,51 <sup>15</sup>	546,7986	1273,7514	-	-	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	3120,42 <sup>14</sup>	489,77	900,24	341,1 <sup>15</sup>	519,4586	886,9314	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе					
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	534,95	86,44	25,94	8,41	27,34	386,82	
	внебюджетные источники							
7. Развитие системы образования	всего	3005,45 <sup>16</sup>	1797,69	980,81	278,4 <sup>17</sup>			
	в том числе:							
	федеральный бюджет	2301,81 <sup>16</sup>	1346,38	816,42	190,46 <sup>17</sup>			
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	703,64	451,31	164,39	87,94			
	внебюджетные источники							
8. Развитие системы социальной защиты	всего	269,25	131,82	137,43				
	в том числе:							
	федеральный бюджет	213,39	125,23	88,16				

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014-2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	55,86	6,59	49,27	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего	386,73 <sup>18</sup>	191	136,88	63,58 <sup>19</sup>				
	в том числе:								
	федеральный бюджет	222,65 <sup>18</sup>	92,62	130,03	4,73 <sup>19</sup>				
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	164,08	98,38	6,85	58,85				
	внебюджетные источники								
10. Развитие учреждений культуры	всего	1388	1388						
	в том числе:								
	федеральный бюджет	1222,54	1222,54						

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	165,46	165,46						
	внебюджетные источники								
11. Молодежная политика	всего	521,7427	69,68	69,68	62,78	68,39	82,6127	84,3	84,3
	в том числе:								
	федеральный бюджет	449,9818	66,2	66,2	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	71,7609	3,48	3,48	3,54	3,48	19,0009	19,39	19,39
	внебюджетные источники								
12. Строительство газопроводов распределительных сетей в муниципальных	всего	1085,66	749,82	290,45	45,39				
	в том числе:								
	федеральный бюджет	1029,14	696,85	287,44	44,85				



Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го,	
образованиях Калининградской области	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	56,52	52,97	3,01	0,54					
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	всего	33055,4969 <sup>20</sup>	6234,79	6253,5	7698Д2 <sup>21</sup>	5176,1868	4086,6701	4472,3	-	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	27706,8069 <sup>20</sup>	5755,48	5735,6	6384Д3 <sup>21</sup>	4168,3068	3085,6901	3443,67	-	
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	5348,69	479,31	517,9	1313,99	1007,88	1000,98	1028,63	-	
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
14. Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-	всего	5100	-	-	-	-	3300	1800	-	
	в том числе:									
	федеральный бюджет	5100	-	-	-	-	3300	1800	-	

Наименование мероприятия	Источники финансирования	2014-2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного паромного проекта CNF19M	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований внебюджетные источники								
15. Обеспечение дорожной деятельности	всего	4086						4086	
	в том числе:								
	федеральный бюджет	4086						4086	
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований внебюджетные источники								

Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>2</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>3</sup> С учетом не использованного на 1 января 2015 г. остатка средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований в размере 571,88 млн. рублей.

<sup>4</sup> С учетом не использованного на 1 января 2016 г. остатка средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований в размере 60,55 млн. рублей.

<sup>5</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 121,97 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>6</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 121,97 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>7</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 38,74 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>8</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 38,74 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>9</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>10</sup> Сумма указана с учетом округления в меньшую сторону. В соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2015 г. № 1401-р объем финансирования мероприятий составляет 116,755 млн. рублей.

<sup>11</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>12</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 24,21 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>13</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 24,21 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>14</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 17,08 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>15</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 17,08 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>16</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 51,45 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>17</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 51,45 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>18</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 4,73 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>19</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 4,73 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>20</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 866,07 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

**С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 866,07 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к Федеральной целевой программе  
развития Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской  
Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (в 2014 - 2020 ГОДАХ)**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
Всего по Программе	Всего	126539,502'	15169,61	13855,91	18543,63 <sup>2</sup>	9792,7924	20812,4796	32279,12	17249,4:
	в том числе:								
	федеральный бюджет	61604,7911'	12731,21	10725,78	8480,99 <sup>2</sup>	5565,5624	12239,2387	8906,42	4119,08
	из них:								
	Минэнерго России	397,92	397,92	-	-	-	-	-	-
	Минэкономраз- вития России	25850,8387 <sup>3</sup>	9767,88	7039,14	4851,32 <sup>4</sup>	3055,8224	1702,1663	279,38	279,38
	Росавтодор	29619,3506	2459,26	3473,69	3531,19	2444,83	7173,4606	6762,13	3774,79
	Росмолодежь	449,9818	66,2	66,2	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91

Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год;
Создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Росморречфлот	5100	-	-	-	-	3300	1800	-
	Минсельхоз России	156/7 <sup>5</sup>	39,95	116/75 <sup>6</sup>	39,24 <sup>7</sup>	-	-	-	-
	Рослесхоз	30	-	30	-	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	11148,5909	1652,28 <sup>8</sup>	1180Д3 <sup>9</sup>	1562,64	1677,23	1723,2409	2122,7	1230,37
	внебюджетные источники	53786,12	786,12	1950	8500	2550	6850	21250	11900
	всего	69787,5624 <sup>10</sup>	1326,99	3623,7	9886,31 <sup>й</sup>	4001,417	7983,4454	25922,52	17165,1:
	в том числе:								
	федеральный бюджет	12735,9724 <sup>ю</sup>	847,43	1431,1	1297,51 <sup>й</sup>	812,887	817,0054	3597,84	4054,17
	из них:								
	Минэкономразвития России	4522,8324 <sup>10</sup>	847,43	1131,1	677,62 <sup>й</sup>	712,887	717,0054	279,38	279,38
	Росавтодор	8213,14	-	300	619,89	100	100	3318,46	3774,79
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	3651,59	79,56	242,6	88,8	638,53	316,44	1074,68	1210,98

Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
	внебюджетные источники	53400	400	1950	8500	2550	6850	21250	11900
Строительство и реконструкция объектов охраны окружающей среды	всего	1117,76 <sup>12</sup>	786,5	331,26	38,74 <sup>13</sup>	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	996,91 <sup>12</sup>	747,17	249,74	38,74 <sup>13</sup>	-	-	-	-
	из них:								
	Минэкономразвития России	996,91 <sup>12</sup>	747,17	249,74	38,74 <sup>13</sup>	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	120,85	39,33	81,52	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие системы мелиорации	всего	156,7 <sup>14</sup>	39,95	116,75 <sup>6</sup>	39,24 <sup>15</sup>	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	156,7 <sup>14</sup>	39,95	116,75 <sup>6</sup>	39,24 <sup>15</sup>	-	-	-	-
	из них:								
	Минсельхоз России	156,7 <sup>14</sup>	39,95	116,75 <sup>6</sup>	39,24 <sup>15</sup>	-	-	-	-

Направление	Источники финансирования	2014-2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований								
	внебюджетные источники								
Гидролесомелиоративные мероприятия	всего	60	30	30					
	в том числе:								
	федеральный бюджет	30		30					
	из них:								
	Рослесхоз	30		30					
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	30	30						
	внебюджетные источники								
Строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства в	всего	2863,78 <sup>16</sup>	1847,16	959,27	81,56 <sup>17</sup>				
	в том числе:								
	федеральный бюджет	2232,47 <sup>16</sup>	1301,59	874,1	80,99 <sup>17</sup>				





Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
Развитие системы образования	всего	3005,45 <sup>20</sup>	1797,69	980,81	278,4 <sup>21</sup>	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	2301,81 <sup>20</sup>	1346,38	816,42	190,46 <sup>21</sup>	-	-	-	-
	из них:								
	Минэкономразвития России	2301,81 <sup>20</sup>	1346,38	816,42	190,46 <sup>21</sup>	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	703,64	451,31	164,39	87,94	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие системы социальной защиты	всего	269,25	131,82	137,43	-	-	-	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	213,39	125,23	88,16	-	-	-	-	-
	из них:								
	Минэкономразвития России	213,39	125,23	88,16	-	-	-	-	-



Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год;
культуры	федеральный бюджет	1222,54	1222,54	-	-	-	-	-	-
	из них:								
	Минэкономразвития России	1222,54	1222,54	-	-	-	-	-	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	165,46	165,46						
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Молодежная политика	всего	521,7427	69,68	69,68	62,78	68,39	82,6127	84,3	84,3
	в том числе:								
	федеральный бюджет	449,9818	66,2	66,2	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91
	из них:								
	Росмолодежь	449,9818	66,2	66,2	59,24	64,91	63,6118	64,91	64,91
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	71,7609	3,48	3,48	3,54	3,48	19,0009	19,39	19,39



Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Минэкономраз- вития России	10386,5963 <sup>24</sup>	3296,22	2561,91	3472,83 <sup>25</sup>	1823,4768	98,2295		
	Росавтодор	17320,2106	2459,26	3173,69	2911,3	2344,83	2987,4606	3443,67	-
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	5348,69	479,31	517,9	1313,99	1007,88	1000,98	1028,63	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего	5100	-	-	-	-	3300	1800	-
Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск.	в том числе: федеральный бюджет из них:	5100	-	-	-	-	3300	1800	-
Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M	Росморречфлот бюджеты Калининградской области и муниципальных образований внебюджетные источники	5100	-	-	-	-	3300	1800	-

Направление	Источники финансирования	2014 - 2020 годы - всего	В том числе						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 го;
Обеспечение дорожной деятельности	всего	4086	-	-	-	-	4086	-	-
	в том числе:								
	федеральный бюджет	4086					4086		
	из них:								
	Росавтодор	4086	-			-	4086		
	бюджеты Калининградской области и муниципальных образований	-				-	-		
	внебюджетные источники	-	-			-	-		

Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>2</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 163,49 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>3</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>4</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1 124,25 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>5</sup> Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 39,24 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.

<sup>6</sup> Сумма указана с учетом округления в меньшую сторону. В соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2015 г. № 1401-р объем финансирования мероприятий составляет 116,755 млн. рублей.





**Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 866,07 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.**

**<sup>25</sup> С учетом восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 866,07 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году и не использованных по состоянию на 1 января 2016 года.».**

13. Пункт 15 приложения № 14 к Программе дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае реализации в Калининградской области в соответствии с актами Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации индивидуально определенных мероприятий, имеющих общегосударственное значение, а также подготовки и проведения международных мероприятий, решения о проведении которых приняты Президентом Российской Федерации и (или) Правительством Российской Федерации, уровень софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета может быть установлен с превышением предельного уровня софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета, рассчитанного в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, в размере не более 99 процентов.».

14. Приложение № 14(1) к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 14(1)  
к Федеральной целевой программе развития  
Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления Правительства  
Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)»

**АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
СУБСИДИЙ НА 2014 - 2020 ГОДЫ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА В СООТВЕТСТВИИ  
С ПУНКТОМ 4 ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТУ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

Наименование мероприятия	Мощность, км	Сметная стоимость строительства (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)	Срок реализации	Предельные объемы финансирования, млн. рублей		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет иных источников
Всего по Программе Росавтодор						
Всего	17,145	23592,822	2010-2019 годы в том числе:	22996,421	15549,226	7447,1950

			2010-2013 годы	2563	-	2563
			2014 год	1232,3	1045	187,3
			2015 год	3267,056	2816,966	450,09
			2016 год	4142,329	2911,299	1231,03
			2017 год	3360,329	2344,83	1015,499
			2018 год	3959,104	2987,461	971,643
			2019 год	4472,303	3443,67	1028,633
в том числе:						
реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск	10,837	16045,44s <sup>1</sup>	2014-2019 годы  в том числе:	11959,448	9580,474	2378,974
			2014 год	10		10
			2015 год	2578,748	2416,966	161,782
			2016 год	1821,611	1177,254	644,357
			2017 год	524,601	376,2	148,401
			2018 год	2552,185	2166,384	385,801

включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску			2019 год	4472,303	3443,67	1028,633
строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области <sup>2</sup>	5,017	6507,394	2015-2018 годы	5910,993	3923,752	1987,241
			в том числе:			
			2015 год	18,548		18,548
			2016 год	1649,798	1134,045	515,753
			2017 год	2835,728	1968,63	867,098
			2018 год	1406,919	821,077	585,842
реконструкция мостового перехода через реку Старая и Новая Преголя на строительстве Южного обхода г. Калининграда	1,291	5125,980	2010-2016 годы	5125,98	2045	3080,98
			в том числе:			
			2010-2013 годы	2563		2563
			2014 год	1222,3	1045	177,3
			2015 год	669,76	400	269,76
			2016 год	670,92	600	70,92

**В 2018 году реализация мероприятия осуществляется в том числе за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности.**

<sup>2</sup> 2 подэтап II этапа (протяженностью 1,397 км), стоимость которого составляет 596,401 млн. рублей, будет реализован после 2021 года.».

15. Дополнить приложением № 15 следующего содержания:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 15**  
к **Федеральной целевой программе**  
**развития Калининградской области**  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**ПРАВИЛА**  
**предоставления иных межбюджетных трансфертов**  
**из федерального бюджета бюджету калининградской области**  
**на финансовое обеспечение дорожной деятельности**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий региональной программы в сфере дорожного хозяйства (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписи федерального бюджета), и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Федеральному дорожному агентству как получателю средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти Калининградской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (далее - соглашение), в котором предусматриваются:

- а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- б) указание на наличие нормативного правового акта Калининградской области об утверждении региональной программы в сфере дорожного хозяйства, устанавливающего расходное обязательство Калининградской области, на исполнение которого предоставляются иные межбюджетные трансферты;
- в) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;
- г) объем бюджетных ассигнований бюджета Калининградской области по направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, включая перечень дорожных объектов, на строительство и реконструкцию которых предоставляются иные межбюджетные

трансферты, а также обязательства высшего исполнительного органа государственной власти Калининградской области на финансовое обеспечение в указанном объеме;

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти Калининградской области о представлении отчетов об осуществлении расходов бюджета Калининградской области, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, а также о достижении целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

е) формы, сроки и порядок представления Калининградской областью отчетов, указанных в подпункте «д» настоящего пункта;

ж) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения целей и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных соглашением;

з) значение целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

и) обязательства высшего исполнительного органа государственной власти Калининградской области по достижению значения целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

к) ответственность высшего исполнительного органа государственной власти Калининградской области за недостижение значения целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

л) порядок возврата иных межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок, указанных в подпункте «ж» настоящего пункта, факта нарушения целей и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

м) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

4. Целевым показателем результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение планового уровня технической готовности объектов, включенных в соглашение.

5. В случае если высшим исполнительным органом государственной власти Калининградской области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств, указанных в подпункте «и» пункта 3 настоящих Правил, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов (у возврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{Трх}}(1 - T/S) \times O, 1,$$



где:

V<sub>Tr</sub>-размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету Калининградской области;

T-фактически достигнутое значение целевого показателя на отчетную дату;

S - значение целевого показателя, установленное соглашением.

6. Основанием для освобождения высшего исполнительного органа Калининградской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

7. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства для учета операций со средствами бюджета Калининградской области в учреждении Центрального банка Российской Федерации.

8. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти Калининградской области.

9. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти Калининградской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных соглашением, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.».

16. Дополнить приложением № 15(1) следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 15(1)  
к Федеральной целевой программе развития  
Калининградской области  
на период до 2020 года  
(в редакции постановления Правительства  
Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

**АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2014 - 2020 ГОДЫ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

Наименование мероприятия	Мощность, км	Сметная стоимость строительства (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)	Срок реализации	Предельные объемы финансирования, млн. рублей		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет иных источников
<b>Всего по Программе Росавтодор</b>						
<b>Всего</b>			2018 год	4086,0	4086,0	-
в том числе:						
Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута	1	2	2018 год	4086,0	4086,0	-

в районе Приморской  
рекреационной зоны  
(Северный обход города  
Калининграда  
с реконструкцией  
транспортной развязки  
с Московским проспектом)  
I этап строительства -  
от транспортной развязки  
на Московском проспекте  
до транспортной развязки  
на Зеленоградск  
включительно  
с устройством подъезда  
к г. Гурьевску

**Мощность мероприятия указана в приложении № 14(1) к Программе.**

**<sup>2</sup> Сметная стоимость строительства указана в приложении № 14(1) к Программе (с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности).».**

17. Приложение № 15 к Программе считать приложением № 16.
18. Приложение № 16 к Программе считать приложением № 17.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**  
**«О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития**  
**Калининградской области на период до 2020 года»**

Федеральная целевая программа развития Калининградской области на период до 2020 года (далее - Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 866.

Государственным заказчиком - координатором Программы является Минэкономразвития России.

Государственными заказчиками Программы являются Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минэнерго России, Росмолодежь, Росморречфлот, Рослесхоз, Росавтодор.

Программа реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года» (далее - проект постановления) подготовлен в целях приведения объемов финансирования Программы в соответствие с Федеральным законом от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» (далее - Закон о бюджете), с учетом включения в нее мероприятия по строительству железнодорожного парома проекта CNF19M для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск и перераспределения экономии средств федерального бюджета в объеме 188,67 млн. рублей по мероприятию «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» на мероприятие «Создание новых

конкурентоспособных секторов экономики» (пункт 5 поручения Правительства Российской Федерации от 15 мая 2018 г. № ДК-П16-79пр).

Проект постановления подготовлен с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Правительства Калининградской области.

Проектом постановления произведено увеличение в соответствии с Законом о бюджете лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию программных мероприятий, на 10 425,7387 млн. рублей, в том числе средств федерального бюджета согласно Закону о бюджете, - на 10 260,1687 млн. рублей, средства бюджетов Калининградской области и муниципальных образований - на 165,57 млн. рублей.

В соответствии с Законом о бюджете государственному заказчику - Росавтодору в 2018 году предусмотрены иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (Межбюджетные трансферты) в объеме 4 086 млн. рублей. В целях реализации указанных иных межбюджетных трансфертов проектом постановления предлагается включение в состав Программы нового мероприятия «Обеспечение дорожной деятельности», приложения № 15 «Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности», а также приложения № 15(1) «Адресное (пообъектное) распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2014-2020 годы по мероприятиям Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года».

Правилами предусмотрено установление порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности для реализации мероприятий региональной программы Калининградской области в сфере дорожного хозяйства.

Целевым показателем результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Калининградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с Правилами является обеспечение уровня технической готовности объектов, включенных в соглашение между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти Калининградской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

При этом в настоящее время на основании пункта 3 раздела I протокола заседания Правительства Российской Федерации от 22 марта 2018 г. № 8 и поручения Правительства Российской Федерации от 8 мая 2018 г. № ДК-П13-2678 подготавливаются изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части установления в статье 79.1 прямого запрета на предоставление из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование (финансовое обеспечение) капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) (за исключением случаев предоставления из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации за счет средств резервных фондов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации на завершение объектов капитального строительства).

Учитывая изложенное, иные межбюджетные трансферты, предусмотренные Законом о бюджете Росавтодору на 2019 год в объеме 3 524 млн. рублей, проектом постановления предусматриваются в форме субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности.

Во исполнение пункта 4 Плана обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленного на развитие паромного сообщения, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р, а также в соответствии с Законом о бюджете и с учетом решений Правительства Российской Федерации (поручения Правительства Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № ДК-П9-50пр,

от 10 мая 2018 г. № ДК-П9-76пр, от 21 июня 2018 г. № ВМ-П16-33пр) проектом постановления предлагается включение в состав Программы нового мероприятия «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M».

В рамках указанного мероприятия планируется реализация инвестиционного проекта по строительству железнодорожного парома проекта CNF19M для эксплуатации на линии Усть-Луга - Балтийск, государственным заказчиком которого выступает Росморречфлот.

Мероприятие по строительству второго парома осуществляется ФГУП «Росморпорт» за счет собственных средств (передача при условии подтверждения наличия необходимой грузовой базы по итогам эксплуатации первого парома).

Цель проекта - обеспечение транспортной независимости региона, бесперебойного грузового сообщения Калининградской области с Российской Федерацией, преодоление транспортной разобщенности. Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятия по строительству железнодорожного парома составят 5 100 млн. рублей (2018 год - 3 300 млн. рублей, 2019 год - 1 800 млн. рублей).

Цель инвестиционного проекта соответствует Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, а также Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

В настоящее время доставка грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения Калининградской области, осуществляется в основном морским и железнодорожным транспортом. С учетом экономической ситуации, сложившейся в Российской Федерации, существует угроза увеличения железнодорожных тарифов при прохождении через территории Белоруссии и стран Прибалтики грузов, необходимых Калининградской области.



Пропускная способность железнодорожного паромного комплекса в г. Балтийске по проекту составляет 5,3 млн. тонн в год, в том числе 4,5 млн. тонн - грузы железнодорожного транспорта, 0,8 млн. тонн - накатные грузы. В настоящее время используются два парома «Балтийск» и «Амбал» исключительно для перевозок грузов для внутреннего потребления и обеспечения деятельности предприятий региона и нужд Минобороны России. Максимально возможный годовой грузооборот в вагонах/цистернах составляет 1,5 млн. тонн (20 тыс. вагонов). Для обеспечения всего объема внутрироссийских перевозок назначением в Калининградскую область и из нее (около 6 млн. тонн или около 100 тыс. вагонов), осуществляемого на сегодняшний день через транзитные территории Литовской Республики и Республики Белоруссия и паромную линию, потребуется до 6 паромов.

Ввод в эксплуатацию железнодорожного парома позволит обеспечить грузопоток, необходимый для жизнеобеспечения жителей Калининградской области, без прохождения грузов через территории сопредельных государств.

Проектом постановления предусмотрено финансирование Программы на 2018-2020 годы в общем объеме 70 341,0487 млн. рублей:

2018 год - 20 812,4787 млн. рублей;

2019 год - 32 279,12 млн. рублей;

2020 год - 17 249,45 млн. рублей.

Таким образом, относительно утвержденной Программы общий объем финансирования на 2018-2020 годы увеличился на 10 445,7187 млн. рублей. При этом объем финансирования из федерального бюджета на указанный период в соответствии с Законом о бюджете увеличился на 10 260,1687 млн. рублей, из бюджетов Калининградской области и муниципальных образований - на 185,55 млн. рублей.

Средства федерального бюджета в 2018 году увеличены на 7 286,958 млн. рублей, в том числе в соответствии с Законом о бюджете дополнительно предусмотрены бюджетные инвестиции государственному заказчику - Росморречфлоту в объеме 3 300 млн. рублей и иные межбюджетные трансферты

на финансовое обеспечение дорожной деятельности государственному заказчику - Росавтодору в размере 4 086 млн. рублей, а также произведена оптимизация бюджетных расходов - сокращение субсидии, предусмотренной бюджету Калининградской области согласно Федеральному закону от 19 декабря 2016 г. №415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» на 2 % или на 99,05 млн. рублей.

Средства федерального бюджета в 2019 году увеличены на 5 324 млн. рублей, в том числе в соответствии с Законом о бюджете дополнительно предусмотрены бюджетные инвестиции государственному заказчику - Росморречфлоту в объеме 1 800 млн. рублей, субсидии бюджету Калининградской области на строительство объектов дорожного хозяйства в размере 3 524 млн. рублей (в настоящее время в Законе о бюджете показаны как иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности по государственному заказчику - Росавтодору).

Средства федерального бюджета в 2020 году сокращены относительно действующей редакции Программы на 2 350,79 млн. рублей.

Таким образом, ассигнования из федерального бюджета на реализацию Программы составляют:

1) в 2018 году - 12 239,2387 млн. рублей (бюджетные инвестиции - 3 300 млн. рублей, иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности - 4 086 млн. рублей, субсидии бюджету Калининградской области - 4 853,2387 млн. рублей).

Распределение по государственным заказчикам:

- Минэкономразвития России - 1 702,1663 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);

- Росавтодор - 7 173,4606 млн. рублей (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности - 4 086 млн. рублей, субсидии бюджету Калининградской области - 3 087,4606 млн. рублей);

- Росморречфлот - 3 300 млн. рублей (бюджетные инвестиции);

- Росмолодежь - 63,6118 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области).

Финансирование из федерального бюджета программных мероприятий:

- «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» - 817,0054 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области с учетом сокращения на 12,97 млн. рублей, при этом в соответствии с пунктом 5 поручения Правительства Российской Федерации Д от 15 мая 2018 г. № ДК-П16-79пр произведено перераспределение средств с мероприятия «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» в объеме 188,67 млн. рублей, общее увеличение по мероприятию - 175,71 млн. рублей);

- «Развитие системы здравоохранения» - 886,9314 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области с учетом сокращения на 21,77 млн. рублей);

- «Молодежная политика» - 63,6118 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области с учетом сокращения на 1,3 млн. рублей);

- «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» - 3 085,6901 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области с учетом сокращения на 63,01 млн. рублей, кроме того в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2018 г. № ДК-П16-79пр произведено перераспределение средств в объеме 188,67 млн. рублей на мероприятие «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики», общее уменьшение по мероприятию - 251,68 млн. рублей);

- «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» - 3 300 млн. рублей (бюджетные инвестиции);

- «Обеспечение дорожной деятельности» - 4 086 млн. рублей (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности);

2) в 2019 году - 8 906,42 млн. рублей (в том числе, бюджетные инвестиции - 1 800 млн. рублей, субсидии бюджету Калининградской области - 7 106,42 млн. рублей).

Распределение по государственным заказчикам:

- Минэкономразвития России - 279,38 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);
- Росавтодор - 6 762,13 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);
- Росморречфлот - 1 800 млн. рублей (бюджетные инвестиции);
- Росмолодежь - 64,91 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области).

Финансирование из федерального бюджета программных мероприятий:

- «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» - 3 597,84 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);
- «Молодежная политика» - 64,91 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);
- «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» - 3 443,67 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области);
- «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» - 1 800 млн. рублей (бюджетные инвестиции).

3) в 2020 году - 4 119,08 млн. рублей (субсидии бюджету Калининградской области).

Распределение по государственным заказчикам:

- Минэкономразвития России - 279,38 млн. рублей (уменьшены относительно действующей редакции Программы на 2 269,7 млн. рублей);
- Росавтодор - 3 774,79 млн. рублей;

- Росмолодежь - 64,91 млн. рублей (уменьшены относительно действующей редакции Программы на 1,09 млн. рублей).

В соответствии с Законом о бюджете исключено финансирование по Росморречфлоту в объеме 80 млн. рублей.

Финансирование из федерального бюджета программных мероприятий:

- «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» - 4 054,17 млн. рублей (уменьшено относительно действующей редакции Программы на 1 982,95 млн. рублей);

- «Молодежная политика» - 64,91 млн. рублей (уменьшено относительно действующей редакции Программы на 1,09 млн. рублей).

При этом в соответствии с Законом о бюджете исключено финансирование мероприятий:

- «Строительство и реконструкция объектов охраны окружающей среды» (190,0 млн. рублей);

- «Развитие системы здравоохранения» (123,11 млн. рублей);

- «Модернизация сферы физической культуры и спорта» (53,64 млн. рублей).

Средства бюджетов Калининградской области и муниципальных образований увеличены на 185,55 млн. рублей. Ресурсное обеспечение программных мероприятий за счет средств бюджетов Калининградской области составит:

в 2018 году - 1 723,24 млн. рублей;

в 2019 году - 2 122,7 млн. рублей;

в 2020 году - 1 230,37 млн. рублей.

При предоставлении в 2018-2020 годах субсидий бюджету Калининградской области в объемах 4 853,2387 млн. рублей, 7 106,42 млн. рублей и 4 119,08 млн. рублей соответственно уровень софинансирования расходов за счет средств федерального бюджета составит 73,8 процента в 2018 году, 77 процентов - в 2019-2020 годах (не превысит установленный размер - 77 процентов).

По государственным заказчикам уровень софинансирования расходов за счет субсидий федерального бюджета в 2018-2020 годах составит:

- Минэкономразвития России - 73 процента в 2018 году (в условиях недостаточного финансирования мероприятия из федерального бюджета привлечены дополнительные средства из бюджета Калининградской области в размере 93,9 млн. рублей в целях обеспечения завершения работ на объекте «Инфекционная больница Калининградской области г. Калининград, ул. Фрунзе, 48»), по 77 процентов в 2019 и в 2020 году;

- Росавтодор - 74,2 процента в 2018 году (для обеспечения ввода в эксплуатацию объектов дорожного хозяйства в установленные заключенными контрактами сроки привлечены дополнительные средства), по 77 процентов в 2019 и в 2020 году;

- Росмолодежь - по 77 процентов ежегодно.

Кроме того, проектом постановления наряду с изменением параметров ресурсного обеспечения Программы предусматривается также уточнение значений ряда показателей и целевых индикаторов. Соответствующие изменения внесены в паспорт и текстовую часть Программы, а также в приложения № 4–7 к Программе.

В приложении № 4 к Программе внесены изменения в следующие показатели и индикаторы.

1. «Среднедушевые денежные доходы населения».

В 2016 году денежные доходы населения составили 305 млрд. рублей и по сравнению с 2015 годом увеличились на 1 %, в расчете на душу населения доходы фактически сохранились на одном уровне, увеличившись только на 28 рублей, и составили 25 903 рубля.

Низкий темп роста обусловлен несколькими причинами.

В сложившихся экономических условиях (после снижения темпов роста экономики в 2015 году) в Калининградской области был отмечен низкий рост заработных плат, индексации пенсий и социальных выплат, не превысивший среднегодовой уровень инфляции 107,3 процента (он выше, чем декабрь 2016 г. к декабрю 2015 г. = 104,7 процента).

Оплата труда, составляющая около 41 процента в структуре доходов, выросла на 4,3 процента. Социальные выплаты (21 процент в структуре доходов) в среднем выросли на 6,1 процента. Доходы от предпринимательской деятельности (4 процента в структуре доходов) выросли на 0,8 процента. Отмечено снижение доходов от собственности на 10,3 процента, на 21,3 процента снизились доходы от продажи валюты, денежных переводов и т. п.

В 2017 году доходы населения составили 311,5 млрд. рублей и по сравнению с 2016 годом увеличились на 2,1 процента, номинальные среднедушевые доходы в 2017 году составили 26 452,8 рубля в среднем за месяц и по сравнению с 2016 годом увеличившись на 2,1 процента.

Динамика доходов населения в период 2018-2020 годов представлена в таблице 1.

Рост доходов населения будет обусловлен несколькими факторами.

В плановом трехлетнем периоде средний темп роста оплаты труда работников организаций прогнозируется на уровне 106,2 процента.

Индексация социальных выплат, составляющих около 21 процента в общей структуре денежных доходов населения, ожидается в пределах инфляции.

Остальные виды доходов, включая доходы от предпринимательской деятельности, доходы от собственности, предположительно либо сохранятся на достигнутом уровне, либо прирастут, но не существенно.

Таблица 1

Наименование показателя	2018	2019	2020	2021
Доходы населения, млрд. руб.	323,8	339,9	357,4	375,2
Среднегодовая численность населения, тыс. чел.	999,3	1 008,1	1 016,4	1 023,7
Среднедушевые доходы населения, тыс. руб.	27	28,1	29,3	30,5

2. «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции».

В 2018 году вводятся в эксплуатацию следующие объекты:

- «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области, I этап», протяженность - 1,888 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность - 3,93 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность - 3,17 км;

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I, II подэтапы)», протяженность - 5,117 км.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2018 году составит  $1,888+3,93+3,17+5,117=14,105$  км.

В 2019 году завершаются следующие объекты:

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность - 4,1 км;



- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность - 1,62 км;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Калининград-Полесск» км 8,09-9,88», протяженность - 1,79 км;

- «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженность - 0,732 км;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня - Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженность - 1,58 км;

- «Реконструкция автомобильной дороги Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово - Заостровье км 6,7-8,6», протяженность - 1,9 км;

- «Строительство распределительных полос для автотранспорта на обходе г. Советска перед МАПП Дубки (Советск)», протяженность - 0,6465 км;

- «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность - 1,8 км.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2019 году составит  $1,79+0,732+1,58+1,9+4,1+1,62+1,8=13,522$  км.

Примечание: строительство распределительных полос не дает увеличения общей протяженности автомобильных дорог, а также автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В 2020 году вводится в эксплуатацию один объект «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори - граница муниципального образования «Пионерский городской округ», протяженность - 3,2 км.

Примечание: все технические работы и их оплата будут произведены в 2019 году, ввод запланирован в 2020 году.

Кроме того, предусматривается завершение реконструкции иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность - 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительных заключений государственной экспертизы.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2020 году составит  $3,2+4,68=7,88$  км.

В приложении № 5 к Программе внесены изменения в следующие показатели и индикаторы.

1. «Объем валового регионального продукта на душу населения».
2. «Производительность труда одного занятого в экономике».

Росстатом 2 марта 2018 г. опубликованы уточненные данные об объемах валового регионального продукта по итогам 2015 года и оперативные итоги 2016 года.

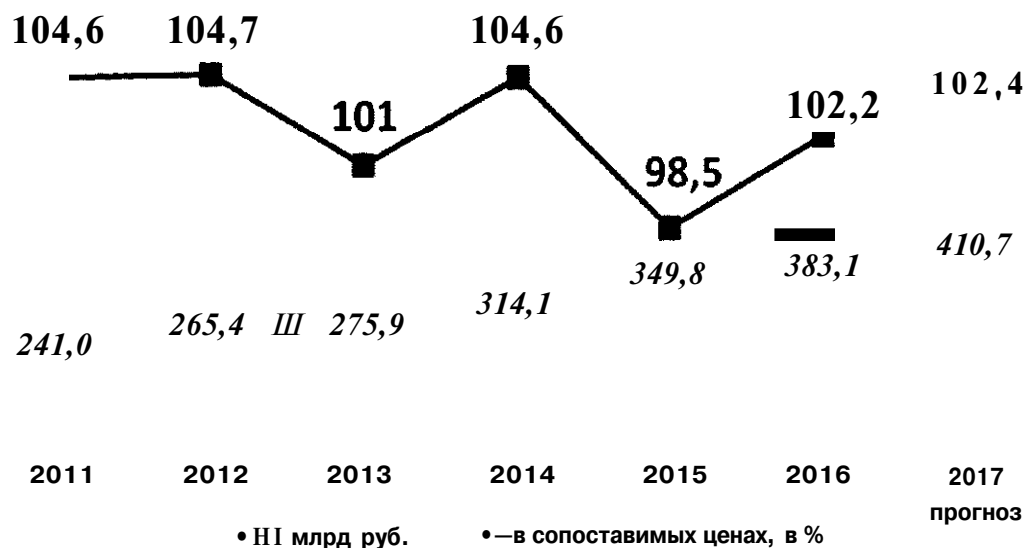


Рис.1. Валовой региональный продукт

Согласно уточненной оценке объем ВРП в номинальном выражении в 2015 и 2016 годах составил 349,8 млрд. рублей и 383,1 млрд. рублей соответственно, что в расчете на душу населения составило 359,6 тыс. рублей и 390,4 тыс. рублей соответственно.

В 2017 году социально-экономическое положение Калининградской области характеризовалось положительными тенденциями: отмечен рост промышленного производства, объемов выполненных строительных работ, продукции сельского хозяйства, торговли и платных услуг населению. Инвестиции в основной капитал выросли на 25,5 процента. С учетом данных факторов объем ВРП по предварительной оценке составит 410,7 млрд. рублей (414,7 тыс. рублей в расчете на душу населения).

Индекс физического объема ВРП в сопоставимых ценах составил в 2015 году - 98,5 процента, в 2016 году - 102,2 процента, в 2017 году - 102,4 процента.

Развитие экономики в среднесрочном периоде будет характеризоваться умеренным ростом ключевых отраслей экономики, что будет обусловлено сохраняющейся нестабильностью макроэкономической конъюнктуры.

Так, в период 2018-2020 годов темпы роста региональной экономики составят от 101,1 до 101,3 процента в сопоставимых ценах, что коррелирует с динамикой развития российской экономики в целом (оценка индекса ВВП в 2018-2020 годах, опубликованная осенью 2017 года, - от 102,1 до 102,3 процента).

Замедление темпов роста ВРП в сопоставимых ценах в 2018-2020 годах по сравнению с отчетным периодом будет отчасти связано с завершением строительных работ, проводимых в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году, и, соответственно, с некоторым сокращением добавленной стоимости в данном виде деятельности.

Расчетный объем валового регионального продукта в ценах соответствующих лет в соответствии с прогнозируемой динамикой темпов роста и с учетом прогноза численности населения и занятых в экономике представлен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	2017 (оценка)	2018	2019	2020
<b>ВРП, млрд. руб.</b>	<b>410,7</b>	<b>433,5</b>	<b>457,1</b>	<b>483,0</b>
<b>Индекс ВРП в сопоставимых ценах, %</b>	<b>102,4</b>	<b>101,1</b>	<b>101,3</b>	<b>101,5</b>
<b>Среднегодовая численность населения, тыс. человек</b>	<b>990,4</b>	<b>999,3</b>	<b>1 008,1</b>	<b>1 016,4</b>
<b>Объем валового регионального продукта на душу населения, тыс. рублей</b>	<b>414,7</b>	<b>433,7</b>	<b>453,3</b>	<b>475,0</b>
<i>Справочно: действующая редакция ГП</i>	<i>369,5</i>	<i>393,2</i>	<i>412,6</i>	<i>434,8</i>
<b>Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек</b>	<b>477,1</b>	<b>477,5</b>	<b>477,4</b>	<b>477,2</b>
<b>Производительность труда одного занятого в экономике (объем валового регионального продукта в расчете на одного занятого), тыс. рублей</b>	<b>860,8</b>	<b>907,8</b>	<b>957,6</b>	<b>1 012,2</b>

3. «Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) на душу населения (в текущих ценах)».

В ходе разработки прогноза социально-экономического развития произведен пересчет данных по объемам инвестиций в основной капитал.

Наибольший объем частных инвестиций в период 2018-2020 годов, как и в отчетном периоде, будет приходиться на инфраструктурные проекты. Наиболее значительные из них:

- строительство и обустройство объектов Калининградского подземного хранилища газа (собственные средства ПАО «Газпром» ~ 15 млрд. рублей);
- инвестиционные проекты в сфере перспективного развития электроэнергетики (собственные средства АО «Янтарьэнерго» ~ 11 млрд. рублей);
- освоение новых и поддержание мощностей действующих месторождений нефти (собственные средства ООО «Лукойл-Калининградморнефть» ~ 13 млрд. рублей).

В реальном секторе картина инвестиций выглядит следующим образом.

В течение 2017 года АВТОТОРОм запущены следующие проекты:

- совместно с Hyundai Motor Company производство грузовых автомобилей Hyundai по полному технологическому циклу (сварка, окраска, сборка). Для организации производства планируется вложение совместных инвестиций в объеме около 50 млн. долларов США, что в пересчете по действующему курсу составит приблизительно 3 млрд. рублей;

- совместно с компанией FAW производство легковых автомобилей по полному технологическому циклу. Начало работ запланировано на 2018 год, начало производства автомобилей в режиме сварки и окраски кузовов - в 2020 году. В целях реализации проекта планируется осуществить инвестиции в объеме до 10 млрд. рублей.

В период 2018-2020 годов ЗАО «Содружество-Соя» планирует направить 4 млрд. рублей инвестиций на комплексную модернизацию и расширение мощностей.

В 2018-2020 годах заявлен ряд крупных проектов в агропромышленном комплексе и пищевой промышленности, суммарный объем инвестиций составляет около 19 млрд. рублей.

Капитальные вложения за счет внебюджетных средств, предусмотренные проектом постановления, составляют в 2018 году 6,85 млрд. рублей, в 2019 году - 21,25 млрд. рублей, в 2020 году - 11,9 млрд. рублей.

Просуммировав данные по известным инвестиционным проектам, произведен расчет общего объема частных инвестиций. Максимальные объемы инвестиций пока приходятся на 2018 и 2019 годы. Снижение инвестиций в 2020 году по сравнению с предыдущими годами обусловлено снижением объема инвестиций в объекты инфраструктуры почти на 8 млрд. рублей в связи с завершением некоторых из них. В том числе планируется снижение капитальных вложений за счет внебюджетных источников в рамках Программы по мероприятию «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» на 7,5 млрд. рублей.

Данные об объемах частных инвестиций представлены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование показателя	2018	2019	2020
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств), млн. рублей	62 394	63 279	55 988
Капитальные вложения в рамках ФЦП (за счет внебюджетных источников), млн. рублей	6 850	21 250	11 900
Среднегодовая численность населения, тыс. человек	999,3	1 008,1	1 016,4
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) на душу населения, тыс. рублей	62,4	62,8	55,2

#### 4. «Ожидаемая продолжительность жизни при рождении».

Показатели «Ожидаемая продолжительность жизни» и «Смертность населения» взаимосвязаны.

Динамика демографических показателей представлена на рисунке 2.

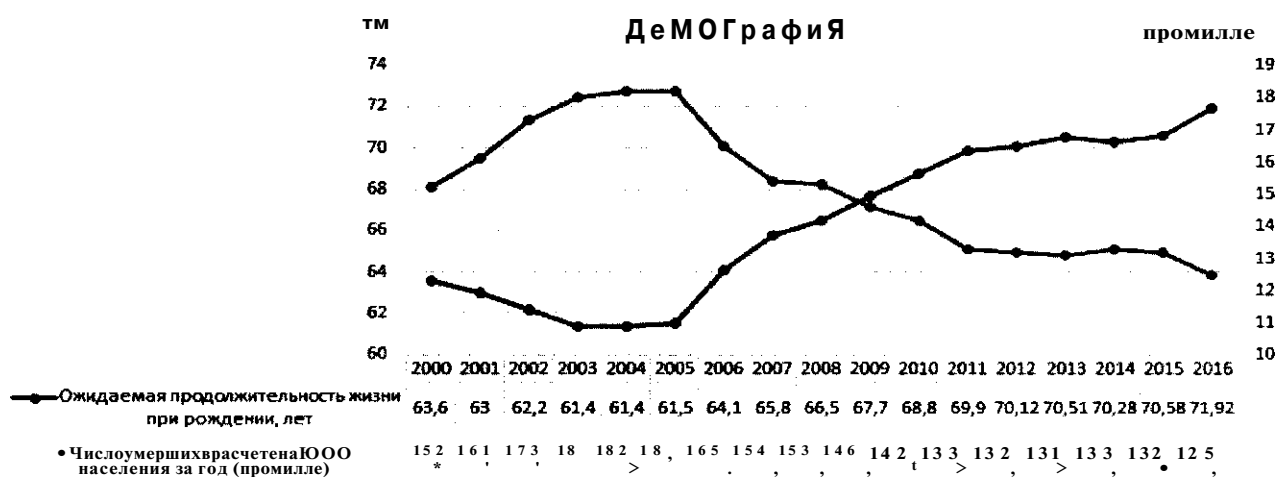


Рис. 2. Демография

В 2016 году смертность населения более чем за десятилетний период достигла своего минимального значения - 12,5 умерших на 1 000 человек населения. Соответственно, ожидаемая продолжительность жизни выросла до 71,92 лет.

По оперативным данным в январе - декабре 2017 г. коэффициент смертности составил 12,5 умерших на 1 000 человек населения.

Смертность населения возросла на 0,8 процента. Ежегодно растет число жителей области преклонного возраста, соответственно, растет смертность от «старости». Треть случаев приходится на возрастную группу старше 80 лет, смертность в которой возросла более чем на 12 процентов. В других возрастных группах смертность постепенно снижается.

В рамках Программы в сфере здравоохранения в 2016 году завершена реконструкция Калининградской областной клинической больницы, в начале 2018 года завершены работы по реконструкции больницы в г. Пионерском.

На 2018 год запланированы мероприятия по объектам г. Калининграда «Городская клиническая больница скорой медицинской помощи» и «Инфекционная больница Калининградской области».

В ближайшее время планируется начать работы по реконструкции комплекса зданий Детской областной больницы Калининградской области.

Перечисленные объекты будут вводиться поэтапно.

Данные мероприятия являются «точечными», соответственно динамика демографических показателей, в том числе ожидаемой продолжительности жизни, будет положительной, но без резких скачков.

*Спраеочно: помимо мероприятий Программы на 2020 год планируется ввод онкоцентра, что также окажет положительное влияние на динамику показателей ожидаемой продолжительности жизни и смертности населения.*

Учитывая изложенное, проектом постановления скорректированы значения показателя ожидаемой продолжительности жизни согласно значениям, представленным в таблице 4. При этом за 2017 год указано фактическое (оценочное) значение показателя.

Таблица 4

Наименование показателя	2018	2019	2020
Ожидаемая продолжительность жизни (лет)	72,7	72,9	73,1

В апреле 2018 г. официально опубликован демографический прогноз территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (Калининградстат), в соответствии с которым динамика показателей в плановом периоде выглядит следующим образом:

Таблица 5

Наименование показателя	2018	2019	2020
Ожидаемая продолжительность жизни (лет)			
низкий вариант	71,7	72	72,1

Наименование показателя	2018	2019	2020
средний вариант	72	72,4	72,8
высокий вариант	72,6	73,2	74

В части ожидаемой продолжительности жизни следует отметить, что благодаря реализации всех мероприятий, направленных на развитие сферы здравоохранения, включая мероприятия Программы, значения показателя, планируемого Правительством Калининградской области, в целом выше среднего варианта прогноза Калининградстата.

В приложение № 6 к Программе внесены следующие изменения.

1. «Доля продукции, произведенной малыми предприятиями, в общем объеме валового регионального продукта», «Объем отгруженной инновационной продукции».

Указанные показатели не являются показателями реализации непосредственно запланированных на 2018-2020 годы в рамках Программы мероприятий.

Кроме того, согласно заключению Счетной палаты Российской Федерации на проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311» от 13 марта 2018 г. № ЗСП-48/13-04 отмечено несовпадение состава показателей (индикаторов) проекта государственной программы «Социально-экономическое развитие Калининградской области» и Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года.

Перечисленные показатели в составе показателей государственной программы «Социально-экономическое развитие Калининградской области» отсутствуют.

В связи с этим проектом постановления данные показатели исключены из состава индикаторов реализации Программы по направлениям.

2. Включен новый показатель «Максимальная мощность ГД парома», плановое значение которого в 2020 году составит 2\*6000 кВт.



Планируется реализация инвестиционного проекта по строительству одного железнодорожного паррома проекта CNF19M для эксплуатации на линии Усть-Луга-Балтийск.

Мероприятие по строительству второго паррома осуществляется ФГУП «Росморпорт» за счет собственных средств (передача при условии подтверждения наличия необходимой грузовой базы по итогам эксплуатации первого паррома).

3. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения».

Изменение индикативных показателей Программы в сфере дорожного хозяйства вызвано уточнением перечня автомобильных дорог, подлежащих строительству и реконструкции в 2020 году.

Расчет производился следующим образом.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на конец 2017 года составляла 8 807,9 км, из них не отвечающих нормативным требованиям - 4 669,8 км, или 53,02 процента.

В рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» по итогам строительства в 2018 году планируется прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на 20,052 км, в том числе в рамках реализации Программы - на 8,988 км.

При этом в 2018 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 97,99 км.

Кроме того, в 2018 году планируется проведение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 35,984 км, в том числе в рамках реализации Программы - 5,117 км.

Итого в рамках реализации Программы в 2018 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 14,105 км автомобильных дорог, в том числе:

- «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области, I этап», протяженность - 1,888 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность - 3,93 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность - 3,17 км;

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно, с устройством подъезда к г. Гурьевску (I, II подэтапы)», протяженность - 5,117 км.

Расчет:  $(4\ 669,8 - 97,99 - 35,984) * 100 / (8\ 807,9 + 20,052) = 51,38$  процента.

В рамках реализации Программы по итогам строительства в 2019 году планируется прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на 1,8 км.

При этом в 2019 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 26,15 км.

Кроме того, в 2019 году планируется проведение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 13,469 км, в том числе в рамках реализации Программы - 11,722 км.

Итого в рамках реализации Программы в 2019 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 14,1685 км автомобильных дорог, в том числе:

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно, с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность - 4,1 км;

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность - 1,62 км;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Калининград-Полесск» км 8,09-9,88», протяженность - 1,79 км;
- «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженность - 0,732 км;
- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня - Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженность - 1,58 км;
- «Реконструкция автомобильной дороги Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово - Заостровье км 6,7-8,6», протяженность - 1,9 км;
- «Строительство распределительных полос для автотранспорта на обходе г. Советска перед МАПП Дубки (Советск)», протяженность - 0,6465 км;
- «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность - 1,8 км.

Расчет:  $(4\ 535,83 - 1,747 - 1,79 - 0,732 - 1,58 - 1,9 - 4,1 - 1,62 - 26,15) * 100 / (8\ 827,95 + 1,8) = 50,92$  процента.

В 2020 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 79,10 км.

Кроме того, в рамках реализации Программы в 2020 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 7,88 км автомобильных дорог, в том числе:

- «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори - граница муниципального образования «Пионерский городской округ», протяженность - 3,2 км.

Примечание: все технические работы и их оплата будут произведены в 2019 году, ввод запланирован в 2020 году;

- Реконструкция иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность - 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Расчет:  $(4\,496,2 - 79,10 - 4,68) * 100 / (8\,829,75 + 3,2) = 49,95$  процента.

#### 4. «Смертность населения».

В среднесрочной перспективе ежегодно растет число населения в возрасте старше трудоспособного (происходит «старение» населения). Соответственно, в данной возрастной группе смертность выше, чем в других возрастных группах. По данным Министерства здравоохранения Калининградской области, в 2016 году смертность от «старости» занимала третье место в структуре смертности (после смертности от болезней системы кровообращения и от новообразований) и выросла на 10 процентов. Данная тенденция будет характерна и для планового периода 2018-2020 годов.

Таким образом, общая динамика смертности, как было отмечено выше, не будет столь резкой, как это планировалось ранее, так как несмотря на то, что снижается смертность лиц в возрасте моложе трудоспособного и в трудоспособном возрасте, растет смертность лиц в возрасте старше трудоспособного, что составило 7 107 случаев, или 77 процентов от общего числа умерших.

Откорректированные значения показателя представлены в таблице 6.

Таблица 6

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020
Смертность населения (на 1 000 человек населения)	12,5 <sup>1</sup>	12,4	12,3	12,2

<sup>1</sup> Фактическое значение показателя.

Как было отмечено ранее, демографический прогноз Правительства Калининградской области выше прогноза Калининградстата, в том числе и по показателям смертности (таблица 7).

Таблица 7

Наименование показателя	2018	2019	2020
<b>Общий коэффициент смертности (число умерших в расчете на 1 000 человек населения за год)</b>			
<b>низкий вариант</b>	<b>13,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13,5</b>
<b>средний вариант</b>	<b>13,1</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>
<b>высокий вариант</b>	<b>12,6</b>	<b>12,5</b>	<b>12,2</b>

5. «Число участников экскурсионно-образовательных поездок в регионы России».

В 2019-2020 годах увеличивается количество участников мероприятия «Организация экскурсионно-образовательных поездок для детей и молодежи Калининградской области в другие субъекты Российской Федерации»:

в 2019 году - с 3,13 до 4,21 тыс. человек;

в 2020 году - с 2,42 до 4,04 тыс. человек.

Увеличение плановых значений показателя связано с:

- изменением продолжительности поездок в зависимости от возрастной группы: для младшего школьного возраста предусматриваются трехдневные экскурсионные программы, для старшего школьного возраста - пятидневные экскурсионные программы (уменьшение продолжительности части поездок приведет к уменьшению их стоимости и, как следствие, к увеличению количества участников);

- увеличением в 2020 году объемов финансирования мероприятия за счет средств бюджета Калининградской области с 3,47 млн. рублей до 19,39 млн. рублей (приведение к необходимому уровню финансирования - 23 процента от общего объема).

В приложении № 7 к Программе по мероприятию «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» предлагается изменить показатель «Протяженность введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования» с 41,1 км на 34,282 км.

Это обусловлено тем, что в рамках указанного мероприятия до 2020 года реализуются следующие объекты:

- «Реконструкция автомобильной дороги «Березовка - Храброво - Жемчужное», км 2,050-10,650», протяженность - 8,3 км;

- «Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово-Заостровье с км 3,5 по км 6,7 на территории игровой зоны «Янтарная», протяженность - 3,2 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность - 3,93 км;

- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность - 3,17 км;

- Реконструкция автомобильной дороги «Калининград - Полесск» км 8,09-9,88», протяженность - 1,79 км;

- «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженностью 0,732 км;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня - Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженностью 1,58 км;

- Реконструкция автомобильной дороги Зеленоградск - Приморск через Светлогорск - Куликово - Заостровье км 6,7-8,6», протяженность - 1,9 км;

- «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность- 1,8 км;

- «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори - граница муниципального образования <<Пионерский городской округ>, протяженность - 3,2 км.

- Реконструкция иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность - 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительных заключений государственной экспертизы.

Расчет показателя «Протяженность введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования»:

$$8,3+3,2+3,93+3,17+1,79+0,732+1,58+1,9+1,8+3,2+4,68=34,282 \text{ км.}$$

Также в приложении № 7 к Программе по мероприятию «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» предлагается изменить показатель «Протяженность введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования» с 17 км на 18,62 км.

Это обусловлено тем, что в рамках указанного мероприятия до 2020 года реализуются следующие объекты:

- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I, II подэтапы)», протяженность - 5,1 км;

- Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность - 4,1 км;



- «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области», протяженность - 3,6 км;

- Реконструкция мостового перехода через реку Старая и Новая Преголя на строительстве Южного обхода г. Калининграда», протяженность - 1,3 км;

- «Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область (2 очередь - Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный)», протяженность - 1,6 км;

- «Реконструкция улицы 9 Апреля и строительство транспортной развязки (улица А. Невского - улица Черняховского - улица Литовский вал) в г. Калининграде», протяженность - 1,3 км;

- Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность - 1,62 км.

Расчет:  $5,1+4,1+3,6+1,3+1,6+1,3+1,62=18,62$  км.

Ресурсное обеспечение Программы в 2014-2020 годах в целом составит 126 539,5011 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 61 604,7911 млн. рублей (48,68 процента от общего объема финансирования), за счет средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований - 11 148,59 млн. рублей (8,81 процента), внебюджетных средств - 53 786,12 млн. рублей (42,51 процента).

Принятие проекта постановления не приведет к изменениям условий реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области». Соответствующие изменения в указанную государственную программу будут внесены Минэкономразвития России в установленном порядке.

Оценка экономической эффективности предлагаемых проектом постановления

гоменений отражена в значениях целевых индикаторов и показателей Программы.

Вносимые в Программу изменения позволят выполнить поставленные задачи по обеспечению транспортной независимости Калининградской области, созданию и развитию опорной инфраструктуры области, завершению строительства объектов инфраструктуры в рамках чемпионата мира по футболу в 2018 году. Ввод в эксплуатацию железнодорожного парома на линии Усть-Луга - Балтийск позволит переориентировать часть грузопотока, следующего в Калининградскую область и из нее железнодорожным транспортом по территории Республики Белоруссии и Литовской Республики, что приведет к снижению зависимости от ценовой политики сопредельных государств, по территории которых осуществляются транзитные грузовые перевозки, исключению валютной волатильности из перевозочного тарифа. Обеспечение спортивных и вспомогательных сооружений необходимыми объектами коммунальной инфраструктуры позволит не только провести чемпионат мира по футболу в 2018 году, но и использовать данные объекты для дальнейшего развития территории острова Октябрьский, вывести транзитный поток за пределы Калининграда и обеспечить снижение транспортной нагрузки в областном центре.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Вносимые изменения не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

